



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ในวันที่ 25 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00 – 12.30 น. และเวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเซาท์เทิร์น โรงแรมเซาท์เทิร์น ลันตา รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์รายละเอียดของโครงการ ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงานในแต่ละส่วน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประเด็นต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน โดยได้รับเกียรติจาก นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 231 คน ประกอบด้วย หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาครัฐกิจเอกชน/องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน) ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ สื่อมวลชน ประชาชนที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะได้ดังนี้

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง / การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรม ▼

1. เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกโครงสร้างสะพานทางเลือกที่ 1 เนื่องจากมีความมั่นคง แข็งแรงและมีลักษณะเหมือนกับสะพานสิริลันตา ทั้งนี้ขอทราบความสูงของรูปแบบทางเลือกที่ 1 (สะพานคานยื่นเสริมคานขึงสายเคเบิล)
2. ขอให้ขยายช่องจราจรถนนทางหลวงหมายเลข 4206 เนื่องจากถนนค่อนข้างแคบเพราะในขนาดคาดว่าปริมาณการจราจรสูงขึ้น
3. ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตามีความต้องการสะพาน จึงเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการนี้ เนื่องจากปัจจุบันประชาชนบนเกาะลันตามักลำบากในการเดินทาง โดยเฉพาะการส่งตัวผู้ป่วยไปรักษาต่อ และมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางค่อนข้างสูง ซึ่งการให้บริการแพขนานยนต์มีช่วงเวลาจำกัดเมื่อหมดเวลาการเดินแพขนานยนต์ต้องเหมาแท็กซี่ เมื่อมีสะพานเชื่อมเกาะลันตาส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และระยะเวลาในการเดินทางและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ทั้งนี้การก่อสร้างสะพานเป็นการเชื่อมภาคประชาชนกับหน่วยงานของรัฐและเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
4. ข้อเสนอแนะเส้นทางในการสร้างสะพานที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ได้แก่ เส้นทาง 1 จากบ้านคลองหมาก – ห้องจำหน่ายตัวบริเวณบ่อกุ้งร้าง ซึ่งส่งผลกระทบต่อป่าชายเลน ประมาณ 100 เมตร และเส้นทาง 2 จากบ้านหัวหิน – ผ่านเกาะปลิง - บ้านทุ่งโต๊ะหุยม ซึ่งส่งผลกระทบต่อป่าชายเลนประมาณ 100 เมตร
5. ข้อเสนอแนะให้แขวงทางหลวงชนบทกระบี่จัดตั้งสำนักงานทางหลวงชนบทในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา
6. ข้อเสนอแนะรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ เพื่อเป็น Landmark ของเกาะลันตา และมีจุดพักผ่อนสะพานสำหรับประชาชน นักท่องเที่ยวได้ชมวิวยของเกาะลันตา
7. มีความกังวลว่าโครงการอาจจะไม่ได้ก่อสร้างจริง จึงขอเสนอให้เร่งรัดในการก่อสร้างโครงการ โดยให้คำนึงถึงการลงทุนและค่าบำรุงรักษาโครงการ

1. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาการออกแบบ
2. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะและประสานงานกับกรมทางหลวงต่อไป
3. กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความจำเป็นของการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก เชื่อมระหว่างบ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลาง กับเกาะลันตาน้อย ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ดังกล่าว จึงได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การลงทุน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบล เกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางบก และสนับสนุนการแข่งขันภาคการท่องเที่ยวของประเทศอีกด้วย
4. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ ทั้งนี้ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางที่ปรึกษาต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และสำหรับการพัฒนาโครงการจะต้องศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
5. แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ได้มีแผนงานจะสร้างศูนย์หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเพื่อดูแลถนนโครงข่ายในพื้นที่เกาะลันตา
6. โครงการจะดำเนินการออกแบบรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความเป็นเอกลักษณ์และโดดเด่น ทั้งนี้ในการออกแบบรูปแบบจุดชมวิวให้เป็น Landmark สามารถเสนอแนะมาได้ โดยเสนอแนะผ่านแบบประเมิน หรือผ่านทางเว็บไซต์โครงการและLine official เพื่อนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาการออกแบบต่อไป
7. โครงการนี้ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมในชั้นรายละเอียดเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการสำรวจและออกแบบ เมื่อดำเนินการเสร็จจะขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลในการพิจารณาอนุมัติก่อสร้างโครงการต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5545
โทรสาร 0 2551 5534



ด้านการออกแบบ
บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303
ติดต่อ คุณจรงค์ พรหมคนชื่อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849
คุณชฎิกรณ อภิบุญสุวรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพีเอส จำกัด
335 หมู่ 3 อาคาร เอพีเอส ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ 0 2920 9930-4
โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776
ติดต่อ คุณทอง หวังสินตวง โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พีริส ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013
ติดต่อ คุณพรวรรณ ลิ้มพูน โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667

เว็บไซต์โครงการ

www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง / การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรม (ต่อ) ▼

- | | |
|---|--|
| 8. ขอให้ออกแบบรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความแข็งแรงและมั่นคง | 8. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ |
| 9. ขอให้มีการปรับปรุงผิวถนนของสะพานสิริลันตา ปัจจุบันผิวถนนไม่เรียบ ขรุขระผิวหน้าคอนกรีตหลุดล่อน ทำให้การสัญจรไป-มาไม่สะดวก | 9. แขวงทางหลวงชนบทกระบี่มีแผนที่จะปรับปรุงถนนของสะพานสิริลันตา และขอให้ประชาชนขับขี่บนเส้นทางด้วยความระมัดระวังและเคารพกฎจราจร |
| 10. มีความต้องการให้มีการวางผังเมือง เพื่อให้เกาะลันตามีการพัฒนาอย่างมีทิศทางสมบูรณ์ และเกิดความสมดุล | 10. ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ได้มีการจัดประชุมเพื่อวางแผนแม่บทในการพัฒนาพื้นที่ต่างๆในจังหวัด และพื้นที่เกาะลันตา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลในการพิจารณาอนุมัติเดินตามแผนต่อไป |
| 11. ขอให้รูปแบบทางเลือกโครงสร้างสะพานมีต่อมอยู่ในน้ำน้อยที่สุด หรือรูปแบบทางเลือกโครงสร้างสะพานทางเลือกที่มีต่อม 3 ต้น เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการเป็นเส้นทางเดินเรือของชาวประมง ถ้ามีต่อมมากจะกีดขวางการเดินทางเรือ | 11. ที่ปรึกษา ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ |
| 12. ขอให้รูปแบบทางเลือกโครงสร้างสะพานมีต่อมมาก เพราะจะทำให้สะพานมีความแข็งแรงและมั่นคง จึงเห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกโครงสร้างสะพานทางเลือกที่ 1 (สะพานคานยื่นเสริมการชิงสายเคเบิล) ซึ่งเป็นโครงสร้างสะพานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก | 12. ที่ปรึกษา ขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ |

ด้านสิ่งแวดล้อม ▼

- | | |
|---|---|
| 13. การพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่ปัจจุบันแพชชานยนต์ส่งผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากน้ำมันเครื่องจากแพชชานยนต์ไหลลงน้ำทะเล ทำให้ไม่สามารถบริโภคหอยบริเวณนั้นได้และแพชชานยนต์ปล่อยควันทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ | 13. โครงการมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระหว่างก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งมีมาตรการในการกำหนด ให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนแล้วจะดำเนินการตรวจสอบ เพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป |
| 14. ขอทราบขอบเขตรัศมีในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ศึกษาโครงการ | 14. โครงการได้ทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมรัศมีอย่างน้อย 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของแนวทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมการดำเนินโครงการ ที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนบริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบทั้งทางตรงทางอ้อม |
| 15. ขอให้เห็นความสำคัญปัญหาของประชาชนมากกว่าความเสียหายของทรัพยากรธรรมชาติ | 15. โครงการพร้อมรับฟังและให้ความสำคัญกับความคิดเห็นของประชาชนอยู่แล้ว แต่ในส่วนของผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป |
| 16. หากมีการพัฒนาโครงการขอให้มีการบูรณาการหรือปลูกป่าชายเลนทดแทนเพื่อเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลนในอนาคต | 16. โครงการมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการใช้พื้นที่ป่าชายเลนจะต้องมีการปลูกป่าชายเลนทดแทนจะถูกกำหนดเป็นมาตรการทางสิ่งแวดล้อม |

ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ▼

- | | |
|--|--|
| 17. หากมีการพัฒนาโครงการขอให้คำนึงถึงที่อยู่อาศัย ร้านค้า หรือที่ทำมาหากินของประชาชนในพื้นที่เกาะลันตา | 17. กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุดโดยจะใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้วเป็นหลัก ส่วนสำหรับการเวนคืนที่ดิน การเวนคืนจะดำเนินการเวนคืนพื้นที่เพื่อนำมาใช้เฉพาะเพื่อการพัฒนาโครงการเท่านั้น ทั้งนี้การประเมินราคาค่าชดเชยกรณีแปลงที่ตั้งอยู่ในทำเลที่แตกต่างกัน การประเมินราคาจะขึ้นอยู่กับขนาดที่ดิน รูปร่างของแปลงที่ดิน ที่ตั้งหรือทำเล ซึ่งแปลงที่ดินที่ตั้งอยู่ในทำเลที่ดีถนนยอมได้ราคาค่าชดเชยที่สูงกว่าที่ดินที่ไม่ดีถนน หรือที่ดินที่ตั้งอยู่ติดถนนใหญ่ยอมได้ราคาค่าชดเชยที่สูงกว่าที่ดินที่อยู่ติดถนนในซอย เป็นต้น |
|--|--|

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ▼

- | | |
|---|---|
| 18. การเชิญเข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ ขอให้มีการเชิญประชาชนในชุมชนต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการเข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการและเสนอข้อคิดเห็นด้วย | 18. การประชุมปฐมนิเทศโครงการจะเน้นการเชิญผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนเป็นหลัก ส่วนประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการเป็นกลุ่มเป้าหมายที่จะเชิญเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยในครั้งต่อไปในระดับพื้นที่ ทั้งนี้ปัจจุบันมีการระบาดของโรคติดต่อ Covid-19 ต้องทำตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค Covid-19 อย่างเคร่งครัด จึงต้องเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) นอกจากนี้การมีส่วนร่วมของประชาชนสามารถเข้ามาแสดงความคิดเห็นและติดตามความคืบหน้าของโครงการผ่านทางเว็บไซต์โครงการ line official เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี และบอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานในพื้นที่ |
|---|---|



ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5545
โทรสาร 0 2551 5534



ด้านการออกแบบ
บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303
ติดต่อ คุณจงรักษ์ พรหมคนชื่อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849
คุณฐิติกรณ อภิภูษุพรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพีเอส จำกัด
335 หมู่ 3 อาคาร เอพีเอส ถนนบางกอก-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ 0 2920 9930-4
โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776
ติดต่อ คุณทอง หวังสินตวง โทรศัทพ์มือถือ 0 8162 21608



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พี ดี อออลออปเปอร์ คอนซิลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยเมวินทร์ 98 ถนนเมวินทร์ แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013
ติดต่อ คุณพรรณพ ลัมพูน โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667

เว็บไซต์โครงการ
www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com